

Tilleggsregler for bilcross og rallycross

Bilcross KLUBBLØP



BERGEN

Eikås motorsportsenter
Dato: 10 oktober 2020



1.		PROGRAM	
Tid og sted	Fredag: Depot åpner: Kl. 16.00		
	Innsjekk: Kl. 16.00 - 19.00		
	Teknisk v\bukker: Kl. 17.15 - 19.30		
Alle lokale førere skal sjekke inn fredag hvis ikke annet er avtalt med løpsleder.			
Lørdag : Innsjekk:		KL. 07.00-7.15	
Teknisk kontroll		KL. 07.20 -7.35	
Jury møte:		KL. 07.45	
Førermøte:		KL. 08.30	
2runders warmup NRC/RC		KL 09.10.	
Start 1 omg.		KL.09.30	
Start 2 omg.		Fortløpende	
Start 3 omg.		Fortløpende	
Start 4 omg.		Fortløpende	
Start Finale		Fortløpende	
2.		ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1.		LØPET TELLER SOM	
NMK Bergensmesterskapet			
2.2.		BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR). Løpet er åpent for medlemmer i NMK Bergen med medlemskap for 2020. Engangslisens i bilcross kjøpes på innsjekk for de førere som ikke har løst førerlisens tidligere i år. Førere med engangslisens får plassering på resultatlisten			
2.3.		ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør:	NMK Bergen		
Arrangørlisens nr.:	27000		
Arrangørens adresse:	Søre Brurås 1, 5131 Nyborg		
GPS-koordinater til banen:	Eikås motorsenter 60.4812220,5.3721931		
Epost:	bil@nmkbergen.no		
Telefon:	+47 95239596 (Trond Madsen)		
2.4.		SPORTSKOMITÉ	
Marius Havre, Bjørn Tore Teigland, Ove Kristian Mølster ,Stian Haukeland, Bjørn Arve Hjelmås og Kjersti Kleppe, Frank Lokøen			
2.5.		OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder:	Bjørn Arve Hjelmås	TLF: 957 83 407	
Ass. løpsleder:	Sissel Olsen		
Løpssekretær:	Ove Kristian Mølster	TIF: 45835032	Epost: bil@nmkbergen.no
Teknisk ansvarlig:	Frank Tore Østerbø	Tif: 48048725	
Juryleder	Ole Jørgen Hansen		
Jury medlem:	Karl Erik Christiansen		
Banesjef	Runar Hetlevik		
Resultatservice:	Ove Kristian Mølster		

Sikkerhetsansvarlig:	Sigve Hansen	
Vaktsjef:	Kjersti Kleppe	
Starter:	Atle N. Teigland	
Faktadommer tyvstart:	Ass.startplate	
Faktadommer alt.spor:	Per Inge Andersen	
Faktadommer mål:	Rolf Urdal	
Rundeteller	Frode Hansen	
Depotansvarlig:	Ernst Heimvik	Tlf. 46417764
Depotansvarlig ass:	Robin Bratten	Fredag
Miljøansvarlig:	Vigleik Veseth	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Vil være å finne ved brusautomat på nedsiden av klubbhuset. Resultat og jurymeldinger vil bli annonsert her. HOLD GOD AVSTAND TIL HVERANDRE		
2.7.	BANEANLEGGET	
Sted:	Eikås motorsportsenter Se nmkbergen.no for ytterligere veibeskrivelse	
Lengde:	Totalt 720 meter	
Maksimum banebredde:	12 meter	
Minimum banebredde:	10 meter	
Underlag:	40 % grus og 60 % asfalt	
3.	PÅMELDING	
3.1.	PÅMELDING – AVBUD	
Påmelding:	Påmelding: www.nmkbergen.no <ul style="list-style-type: none"> • Det settes tak på 80 deltagere. Etter dette blir det satt opp venteliste. (Totalt for BC/RC) • Ordinær påmeldingsfrist er søndag 4 oktober klokken 23.59 • Hver deltager har kun lov å ha med seg 1 person. (Ledsager/mekaniker/anmelder) Denne personen skal også settes inn på påmeldingskjema med navn og telefonnummer. Dette pga. smittesporing! Hvis dette ikke er ført inn vil vedkommende bli nektet tilgang! • Hjemme førere må også melde inn minst en funksjonær. • Løpet er kun åpen for medlemmer i NMK Bergen eller gjeste medlemmer i NMK Bergen <p>OBS!! Alle lisenser skal sendes inn på forhånd til mail bil@nmkbergen.no innen påmeldingsfristen går ut. Lisensene må også medbringes på løpsdag. Gjelder også ledsager/anmelder. Lisenser som blei sent inn til September løpet trenges ikke sendes på nytt. Ved bytte av bil send vognlisens.</p> <p>Påmelding er først gjeldende når påmeldingskjema er sendt, startkontingent betalt, funksjonær innmeldt og lisenser innsendt til</p>	

	bil@nmkbergen.no
Avbud:	Avbud må meldes til løpsleder muntlig per telefon. Det skal i tillegg sendes skriftlig avbud pr. epost til bil@nmkbergen.no eller sms til 957 83 407 Løpsleder . Ved avbud etter onsdag 7. oktober, blir ikke startkontigent refundert.
3.2.	STARTAVGIFT
Kun forhåndsbetaling til VIPPS : 619249 Innen 4. Oktober	
BC Junior : Kr 500,- BC Junior trening : Kr 300,- BC Senior/ Dame/ Uerfaren : Kr 1000,-	
Ved påmelding etter søndag 4 oktober klokken 23.59 blir det et tillegg på 100 kr per dag.	
Merk betaling med navn og startnummer.	
Tillegg for strøm kr 200,-	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
BC Junior BC Junior trening BC Senior BC Dame (min 5 deltagere) BC Uerfaren (min 5 deltagere)	
3.4.	FORSIKRING
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)	
3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSING
Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Ved innkjøring til depo fredag kl.16.00 – 19.00 og lørdag kl. 07.15 – 07.55.Dette vil bli skiltet. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Utlevering av billetter, startnummer og boss sekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
Førerlisens Klubbmedlemskap Vognlisens Ledsagerlisens for BCJ Reklamelisens	
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Teknisk kontroll utføres ved bukker i enden av depot. Det vil bli tatt stikk kontroll av lyd på teknisk kontroll. Kun adgang for fører til området. Juniorer kan ha med ledsager.	
Personlig utstyr og brannslukker skal medbringes på teknisk. Fører skal klargjøre bil til teknisk med åpning av panser, bakluke og dører. Husk vognlisens.	

4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles på innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q.	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt. §603 8.1	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
Etter teknisk kontroll kan deltagende biler kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Ingen trening før løp.	
5.2.	FØRERMØTE
Føreremøte gjennomføres på startplaten v/speakertårnet. Alle førere plikter å delta på føreremøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Alle må medbringe legitimasjon på føreremøte. HUSK Å HOLD GOD AVSTAND TIL HVERANDRE	
5.3.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på føreremøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Juniorer må ha følge av ledsager.	
5.4.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. Det kjøres 4 innledende omganger à 3^{3/4} runder. Gjennomføring ihht. NSR § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.</p> <p>Det kjøres etter følgende poengskala: 10 – 7 – 5 – 3 - 2.</p> <p>Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling.</p> <p>Om fører uteblir blir aktuell fører utelukket fra omgangen.</p> <p>Startrekkefølge trekkes elektronisk og startspor settes etter denne listen.</p> <p>Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</p>	
5.5.	FINALER

Det kjøres inntil 5 biler i finaler med opprykk. I finalene kjøres det 5_{3/4} runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5

Dersom flere bryter i en finale før det er kjørt ¾ runde (til post 5- målposten) skal disse plasseres i innbyrdes rekkefølge etter resultatlisten før finalen. Ved likhet skal de plasseres etter hvor lang de har kjørt. Ved brudd etter at ¾ runde er kjørt, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.

Ved mindre en 10 deltagere kjøres det kun A-finale ved 11-20 deltagere kjøres A og B finaler

Ved 21-30 deltagere kjøres A, B og C finaler ved 31 deltagere eller flere kjøres det A, B, C og D finaler

5.6. PAUSER

Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Opplysning om pauser vil bli gitt over høytaleranlegget.

5.7. START

Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og til hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar, må dette signaliseres tydelig til starter. 5 sekunder vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.

5.8. TYVSTART

Elektronisk tyvstart-anlegg vil bli benyttet.

Innledende omg. og Finale: Tyvstart medfører 2x i alternativ. Tyvstart nr 2 av samme fører medfører utelukkelse fra gjeldende omgang/ finale og plasseres sist.

5.9. ELEKTRONISKE LYSSIGNAL - FLAGG

Det vil bli brukt flagg.

5.10. RENGJØRING AV DEKK

Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang fremover pr. heat/finale. Rengjøring skjer under bro ved utkjøring Til startplate. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.

6. PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – APPELLER – Protester

6.1. PARC FERMÈ

§603.11

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Fermè bestemmelser. Det vil si de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende, på bilen er forbudt til protestfrist er utgått.

Bilene skal ikke stå i lukket telt.

6.2. PROTESTER

Generelle bestemmelser artikkel 13.

Protest må sendes på sms til løpsleder **957 83 407**.

Gebyr overføres på VIPPS til **619249** når løpsleder er tilstede.

6.3. APPELLER

<p>Generelle bestemmelser art 15. Gebyr overføres på VIPPS til 619249 når jury er tilstede.</p>	
6.4.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
<p>Kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her. Husk å holde god avstand!</p>	
7.	PREMIERING
<p>Premie til alle finaledeltagere i junior. Premie til de 10 beste i senior. Top 3 i BC damer og urfaren Premiering ved premiepall etter finaler, på solhaugen. Vi oppfordrer alle førere til å stille i kjøredress.</p>	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1.	DEPOT – HENGERPARKERING
Åpning av depot:	Depot åpnes fredag KL: 16.00 (IKKE FØR) Depot holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager mellom kl. 23.00 - 07.00.
Plassering av løps bil og trekkvogn i depot:	Dersom man ankommer tidligere, må man ta kontakt med depotsjef for anvisning av plass. Det er ikke anledning for førere å reservere plass i forkant. Plasser tildeles ved ankomst.
Parkeringsbillett depot for deltagere:	Hver deltager får 1 stk. parkeringsbillett, til parkering i depot, ved innsjekk. Denne er beregnet på servicebil/buss/campingsvogn etc. Denne billetten skal monteres synlig for våre funksjonærer. Andre kjøretøy henvises til publikumsparkering.
Hengerparkering:	Hengere parkeres på grusparkering/funksjonærparkering. Dersom man har behov for hjelp til frakt av henger ut og inn av depot må man selv ta kontakt med depotsjef. Hengerparkering blir skiltet
Annet:	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00 – 07.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om og ikke å benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	STRØM
<p>Alle deltagere kan kjøpe tilgang til strøm. Alle som benytter strøm fra oss plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Tilgang til strøm betales inn på forhånd kr 200,- VIPPS 619249 Arrangøren påberoper seg retten til å koble fra ledninger som ikke er godkjent. Er du usikker på om din ledning er godkjent så kan depotansvarlig kontaktes.</p>	
8.3.	BRANNSLUKKER
<p>Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Denne plasseres godt synlig i branngangen.</p>	
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon:	Miljøkontainer er plassert ved innkjøring til start. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø:	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens Miljøkontainer. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. (container er plassert ved innkjøring til depot) Den enkeltdeltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.

8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter:	Hver deltager får utdelt 2 billett ved innsjekk (en til fører og en til mekanikker) Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.6.	REKLAMERETT
Frikjøp:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr 5 000,-.
8.7.	ANBUD
Anbud:	IKKE BUD
Biler på bud	IKKE BUD

NMK Bergen ønsker velkommen til Eikås Motorsportsenter til et fartsfylt løp.

Vi oppfordrer alle til Fair Race både på bane og i depot.

Se www.nmkbergen.no for ytterligere informasjon.

Rallycross neste side

TILLEGGSSREGLER

RALLYCROSS

Klubbløp



Eikås motorsenter
Dato: 10 oktober 2020

1.		PROGRAM	
Tid og sted	Fredag: Depot åpner: Kl. 16.00		
	Innsjekk: Kl. 16.00 - 19.00		
	Teknisk v\bukker: Kl. 17.15 - 19.30		
Alle lokale førere skal sjekke inn fredag hvis ikke annet er avtalt med løpsleder.			
Lørdag : Innsjekk: KL. 07.00-7.15			
Teknisk kontroll KL. 07.20 -7.35			
Jury møte: KL. 07.45			
Førermøte: KL. 08.30			
2runders warmup NRC/RC KL 09.10.			
Start 1 omg. KL.09.30			
Start 2 omg. Fortløpende			
Start 3 omg. Fortløpende			
Start 4 omg. Fortløpende			
Start Finale Fortløpende			
2.		ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1.	LØPET TELLER SOM		
NMK Bergensmesterskapet			
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET		
Løpet er et nasjonalt rallycrossløp , er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for hastighetsløp og som er medlem i NMK Bergen. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t ISR\NSR og disse tilleggsregler.			
Det kjøres rallycrossløp etter NSR § 603 med 4 innledende omganger og finaler			
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS		
Arrangør:	NMK Bergen		
Arrangørlisens nr:	27000		
Arrangørens adresse:	Søre Brurås 1, 5131 Nyborg		
GPS-koordinater til banen:	Eikås motorsenter 60.4812220,5.3721931		
Epost:	post@nmkbergen.no		
Telefon:	+47 95239596 (Trond Madsen)		
2.4.	SPORTSKOMITÈ		
Marius Havre, Bjørn Tore Teigland, Ove Kristian Mølster ,Stian Haukeland, Bjørn Arve Hjelmås og Kjersti Kleppe, Frank Lokøen			
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER		
Løpsleder:	Bjørn Arve Hjelmås	Tlf: 957 83 407	
Ass. løpsleder:	Sissel Olsen		
Løpssekretær:	Ove Kristian Mølster	TIF: 45835032	Epost: bil@nmkbergen.no
Teknisk ansvarlig:	Frank Tore Østerbø	TIF.: 48048725	
Juryleder:	Ole Jørgen Hansen		
Jury medlem:	Karl Erik Christiansen		
Sikkerhetsansvarlig:	Sigve Hansen		

Vaktsjef:	Kjesti Kleppe	
Banesjef:	Runar Hetlevik	
Resultatservice:	Ove Kristian Mølster	
Starter:	Atle N Teigland	
Faktadommer tyvstart:	Starplate ass.	
Faktadommer alt.spor:	Per Inge Andersen	
Faktadommer mål:	Rolf Urdal	
Rundeteller	Frode Hansen	
Depotansvarlig:	Ernst Heimvik	Tif.: 46417764
Depotansvarlig ass.	Robin Bratten	Fredag
Miljøansvarlig:	Vigleik Veseth	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Vil være å finne ved brusautomat på nedsiden av klubbhuset. Resultat og jurymeldinger vil bli annonsert her. HOLD GOD AVSTAND TIL HVERANDRE		
2.7.	BANEANLEGGET	
Sted:	Eikås motorsportsenter Se nmkbergen.no for ytterligere veibeskrivelse	
Lengde:	Totalt 930 meter	
Maksimum banebredde:	12 meter	
Minimum banebredde:	10 meter	
Underlag:	40 % grus og 60 % asfalt	
3.	PÅMELDING	
3.1.	PÅMELDING – AVBUD	
Påmelding:	Påmelding: www.nmkbergen.no <ul style="list-style-type: none"> • Det settes tak på 80 deltagere. Etter dette blir det satt opp venteliste. (Totalt for BC/RC) • Ordinær påmeldingsfrist er søndag 4 oktober klokken 23.59 • Hver deltager har kun lov å ha med seg 1 person. (Ledsager/mekaniker/anmelder) Denne personen skal også settes inn på påmeldingskjema med navn og telefonnummer. Dette pga. smittesporing! Hvis dette ikke er ført inn vil vedkommende bli nektet tilgang! • Hjemme førere må også melde inn minst en funksjonær. • Løpet er kun åpen for medlemmer i NMK Bergen eller gjeste medlemmer i NMK Bergen <p>OBS!! Alle lisenser skal sendes inn på forhånd til mail bil@nmkbergen.no innen påmeldingsfristen går ut. Lisensene må også medbringes på løpsdag. Gjelder også ledsager/anmelder. Lisenser som blei sent inn til September løpet trenges ikke sendes på nytt. Ved bytte av bil send vognlisens.</p> Påmelding er først gjeldende når påmeldingskjema er sendt, startkontigent betalt, funksjonær innmeldt og lisenser innsendt til bil@nmkbergen.no	

Avbud:	Avbud må meldes til løpsleder muntlig per telefon . Det skal i tillegg sendes skriftlig avbud pr. epost til bil@nmkbergen.no eller sms til 957 83 407 Løpsleder. Ved avbud etter onsdag 7. oktober, blir ikke startkontigent refundert.
3.2.	STARTAVGIFT
<p>Kun forhåndsbetaling til VIPPS : 619249 Innen 4. Oktober</p> <p>NRC: 1000 RC : 1200 RCJ : 600</p> <p>Ved påmelding etter søndag 4 oktober klokken 23.59 blir det et tillegg på 100 kr per dag.</p> <p>Merk betaling med navn og startnummer</p> <p>Tillegg for strøm: kr 200.-</p>	
3.3	KLASSER – DELTAGERE
<p>Klasse A: Nasjonal rallycross (NRC) teknisk regl.§312</p> <p>Klasse B: Rallycross junior- teknisk regl. §310</p> <p>Klasse C: Supernasjonal t.o.m. 1600ccm- teknisk regl. §309 Supernasjonal 1600-2000 ccm- teknisk regl. §309 Supernasjonal t.o.m. 2400 ccm- teknisk regl. §309 Supercar 2WD t.o.m 2400 ccm- teknisk regl. §311</p> <p>Klasse D: Supernasjonal over 2400 ccm- teknisk regl. §309 Supercar 2WD over 2400 ccm- teknisk regl. §311 Supercar 4WD- teknisk regl. §311</p> <p>Vekt: For å få mest mulig rettferdig konkurranse skal alle biler i klasse B, C og D ikke bare supernasjonal, tilfredsstillende vektreglementet i NSR §309 pkt. 9 i.h.t motorvolum og vektfordeling i første avsnitt (maks 67% vekt på drivende aksel for forhjulstrekk og maks 57% for bakhjulstrekk.) Supercars 4WD skal ha minimumsvekt på 1300 kg, men har ikke krav til vektfordeling. Vekt er tilgjengelig på løpet.</p>	
3.4	FORSIKRING
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)	
3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSING
Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Ved innkjøring til depo fredag kl.16.00 – 19.00 og lørdag kl. 07.15 – 07.55.Dette vil bli skiltet. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Utlevering av billetter, startnummer og boss sekk	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK

<p>Førerlisens Klubbmedlemskap Vognlisens Anmelderlisens for RCJ Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Teknisk kontroll utføres ved bukker i enden av depot. Det vil bli tatt stikk kontroll av lyd på teknisk kontroll. Kun adgang for fører til området. Juniorer kan ha med ledsager.</p> <p>Personlig utstyr og brannslukker skal medbringes på teknisk. Fører skal klargjøre bil til teknisk med åpning av panser, bakluke og dører. Husk vognlisens.</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles på innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>i.h.t. NSR for de respektive klasser</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>i.h.t § 307 pkt. B. Støymåling må påregnes på banen under arrangementet. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5.	DEKK
<p>i.h.t. NSR for de respektive klasser</p>	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
<p>Etter teknisk kontroll kan deltagende biler kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	
5.	LØPSAVVIKLING
5.1.	TRENING
<p>2 runder warmup lørdag og søndag</p>	
5.2.	FØRERMØTE
<p>Fører møte gjennomføres på startplaten v/speakertårnet. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte. HUSK Å HOLD GOD AVSTAND TIL HVERANDRE</p>	
5.3.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
<p>Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Juniorer må ha følge av ledsager.</p>	
5.4.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. 4 omganger à 3^{3/4} runder. Gjennomføring i h.h.t. NSR §603 men på tid med plasspoeng i.h.t. pkt. 9.8.g i NM-reglementet for rallycross. Alle innledende blir trukket på forhånd. Startrekkefølge trekkes elektronisk og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang blir utjevnet.</p> <p>Alle biler må innom alternativsporet en gang pr. omg.</p> <p>Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling</p> <p>Om fører uteblir blir aktuell fører utelukket fra omgangen.</p> <p>Alle klasser kjører sammen i innledende omgang, men med egne finaler.</p>	
5.5.	FINALER

<p>Det kjøres inntil 5 biler i finaler med opprykk. I finalene kjøres det 5_{3/4} runder Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5</p> <p>Dersom flere bryter i en finale før det er kjørt ¾ runde (til post 5- målposten) skal disse plasseres i innbyrdes rekkefølge etter resultatlisten før finalen. Ved likhet skal de plasseres etter hvor lang de har kjørt. Ved brudd etter at ¾ runde er kjørt, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.</p> <p>Ved mindre en 10 deltagere kjøres det kun A-finale ved 11-20 deltagere kjøres A og B finaler Ved 21-30 deltagere kjøres A, B og C finaler ved 31 deltagere eller flere kjøres det A, B, C og D finaler Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5 min til klargjøring på sin depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsett. Den med lavest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen.</p>	
5.6.	PAUSER
<p>Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Opplysning om pauser vil bli gitt over høytaleranlegget.</p>	
5.7.	START
<p>Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og til hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar, må dette signaliseres <u>tydelig</u> til starter. 5 sekunder vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt lys/ rødt flagg.</p>	
5.8.	TYVSTART
<p>Elektronisk tyvstart-anlegg vil bli benyttet. Innledende omg. og Finale: Tyvstart medfører 2x i alternativ. Tyvstart nr 2 av samme fører medfører utelukkelse fra gjeldende omgang/ finale og plasseres sist.</p>	
5.9	ELEKTRONISKE LYSSIGNAL - FLAGG
<p>Det vil det bli benyttet flagg</p>	
5.10.	RENGJØRING AV DEKK
<p>Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang fremover pr. heat/finale. Rengjøring skjer under bro ved utkjøring Til startplate. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.</p>	
6.	PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – APPELLER – Protester
6.1.	PARC FERMÈ
<p>§600.7 Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Fermè bestemmelser. Det vil si de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende, på bilen er forbudt til endelig resultatliste er publisert. Bilene skal ikke stå i lukket telt</p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Generelle bestemmelser Art. 13 Protest sendes på SMS til løpsleder. Mobil 957 83 407 Gebyr overføres på VIPPS til 619249 når løpsleder er tilstede.</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Generelle bestemmelser Art. 15 Gebyr overføres til VIPPS 619249 når jury er tilstede.</p>	
6.4.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER

Kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.

Husk å holde god avstand!

7.	PREMIERING
Premie til de 3 beste i hver klasse. Premiering ved premiepall etter finaler, på solhaugen, oppfordrer førere til å stille i kjøredress.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1.	DEPOT – HENGERPARKERING
Åpning av depot:	Depot åpnes kl. 16.00 fredag. (IKKE FØR) Depot holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager mellom kl: 2300 og 07.00.
Plassering av løps bil og trekkvogn i depot:	Dersom man ankommer tidligere, må man ta kontakt med depotsjef for anvisning av plass. Det er ikke anledning for førere å reservere plass i forkant. Plasser tildeles ved ankomst.
Parkeringsbillett depot for deltagere:	Hver deltager får 1 stk. parkeringsbillett, til parkering i depot, ved innsjekk. Denne er beregnet på servicebil/buss/campingsvogn etc. Denne billetten skal monteres synlig for våre funksjonærer. Andre kjøretøy henvises til publikumparkering
Hengerparkering:	Hengere parkeres på grusparkering/funksjonærparkering. Dersom man har behov for hjelp til frakt av henger ut og inn av depot må man selv ta kontakt med depotsjef. Hengerparkering blir skiltet
Annet:	Det skal være ro i depot fra kl 2300 - 0700. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgrillere på vårt område.
8.2.	STRØM
Alle deltagere kan kjøpe tilgang til strøm. Alle som benytter strøm fra oss plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Tilgang til strøm kjøpes på forhånd for kr 200,- VIPPS 619249 Arrangøren påberoper seg retten til å koble fra ledninger som ikke er godkjent. Er du usikker på om din ledning er godkjent så kan depotansvarlig kontaktes.	
8.3.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Denne plasseres godt synlig i branngangen.	
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon:	Miljøkontainer er plassert ved innkjøring til start. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø:	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens Miljøkontainer. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastes i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter:	Hver deltager får utdelt 2 billett ved innsjekk(en til fører og en til mekanikker) Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.

8.6.	REKLAMERETT
Frikjøp:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp kr 5 000,-.

NMK Bergen ønsker velkommen til Eikås Motorsportsenter til et fartsfylt løp.

Vi oppfordrer alle til Fair Race både på bane og i depot

Se www.nmkbergen.no for ytterligere informasjon